



Le 28 juillet 2026

FEUX DE FORÊT EN GIRONDE ET DANS LES LANDES

Depuis le 22 juillet, la Gironde et les Landes brûlent. De nombreux collègues ont dû évacuer leurs maisons ou se tiennent prêts à évacuer. Cette situation est particulièrement anxiogène et épuisante, l'UNSA Aviation Civile accompagne les agents de Mérignac et de Biscarrosse.

ORDRE D'EVACUATION DU SITE DE MERIGNAC

• FUMÉES ET PARTICULES FINES

Dans la nuit du vendredi 24 au 25 juillet, la préfecture de Gironde a demandé l'évacuation de Mérignac, secteur « extra rocade » à cause principalement de la présence d'une fumée très dense et de particules fines en suspension dans l'air. Tous les sites de la DGAC sont donc impactés. Toutefois, il reste encore de nombreux collègues sur site car leur présence est indispensable pour la continuité de service dans la France entière (contrôle aérien, gestion des plans de vol, NOTAM, assistance à la préparation des vols, etc.). Le site de Mérignac est considéré par l'Etat comme un Point d'Importance Vitale.

• ACTIONS DE L'UNSA AVIATION CIVILE

Dès le samedi 25 juillet, l'UNSA Aviation Civile, dans le cadre notamment de sa représentation en Formation Spécialisée DGAC (Secrétaire Adjointe), a demandé en urgence au Directeur Général et au Secrétaire Général par intérim les garanties suivantes pour que les agents travaillant sur le site de Mérignac le week-end dernier soient en sécurité :

- ✓ Présence exclusivement des personnels indispensables sur site ;

- ✓ Recensement via la médecine de prévention des agents souffrant de difficultés respiratoires et interdisant une présence sur site ;
- ✓ Mise à disposition de masques filtrants ;
- ✓ Adaptation de la climatisation des bâtiments pour protéger les agents des fumées ;
- ✓ Coordination avec les pompiers et communication du nombre de personnes sur site pour faciliter une évacuation d'urgence si les flammes s'approchent trop du site.

Les représentants UNSA Aviation Civile sont restés en contact avec le Secrétaire Général par intérim et le Directeur des Opérations de la DSN à de nombreuses reprises ces derniers jours. Et nous avons fait plusieurs demandes complémentaires, dont notamment :

- ✓ Mesure de la qualité de l'air à l'intérieur des bâtiments de la DGAC ;
- ✓ Instructions pour les agents en horaires de bureau avant le dimanche soir.

POINT DE SITUATION

Plusieurs notes ont été rédigées par le SG et la DO a envoyé plusieurs messages.

Voici ci-dessous, le résumé des mesures prises :

- Seul le personnel stratégique est présent sur site, les autres personnels sont soit en télétravail soit placés en ASA ;
- Les climatisations des bâtiments fonctionnent en circuit fermé et les filtres à particules activés (de nouveaux filtres ont été commandés afin qu'ils soient installés lorsque la situation reviendra à la normale) ;
- Des masques FFP2 ont été distribués et la distribution de masques FFP3 (plus filtrants) est en cours ;
- Les agents rencontrant des difficultés personnelles (360 agents du site ont évacués leur logement) doivent alerter leur hiérarchie et les agents ayant des soucis respiratoires doivent se coordonner avec la médecine de prévention, ils ne sont pas tenus de venir sur site ;
- Une note SG a été envoyée dimanche après-midi à l'attention de tous les agents du site et a été étendue aux agents de Biscarrosse le lundi 27 juillet ;

- Des chambres d'hôtel ont été réservées pour les agents opérationnels ayant été évacués afin de leur éviter trop de déplacements. Les représentants en FS ont demandé que cette offre soit étendue aux agents du SIR qui viennent sur site.

Les demandes de l'UNSA Aviation Civile pour la sécurité des agents ont été en grande majorité prises en compte.

Et nous préparons dès à présent l'après-crise, afin que toutes les conditions de sécurité soient réunies lorsque les agents reviendront sur site.

Les témoignages pour saluer le professionnalisme des agents du site de Mérignac se multiplient et à juste titre !

L'UNSA Aviation Civile demande à la DGAC la publication d'un communiqué de presse afin que l'engagement de tous les agents de la DGAC soit aussi connu et reconnu du grand public et ainsi compenser le dénigrement régulier dont les contrôleurs aériens font injustement l'objet.

RETROUVEZ TOUTS NOS COMMUNIQUÉS SUR
<https://unsa.aero>